

# ಕೋರಮಂಗಲಕ್ಕೆ ಮುಳ್ಳುವಾಯಿತೇ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ತಪ್ಪು ನಿರ್ದಾರ?

● ಪ್ರವೀಣ್ ಕುಮಾರ್ ಹಿ.ವಿ.

**ಬೆಂಗಳೂರು:** ಮೈಯಾದಾಗಲೆಲ್ಲಾ ಕೋರಮಂಗಲ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪಡೇ ಪಡೇ ಪ್ರವಾಹ ಕಾಣಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ತಪ್ಪು ನಿರ್ಧಾರಾರ್ಥಿ ಕಾರಣವೇ?

ಹೌದು ಎನ್ನುತ್ತದೆ ಭಾರತೀಯ ವಿಜ್ಞಾನ ಸಂಸ್ಥೆಯ (ಬಿಬಿಎಸಿ) ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳು ನಡೆಸಿದ ಅಧ್ಯಯನ. ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿದ್ದು ಹಾಗೂ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಅಸಂತು ಹೇಗೆ ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಹ ಸಮಸ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಿಲ್ಲ ಕಾರಣವಾದವು ಎಂಬುದನ್ನು ವಿಜ್ಞಾನಿ ಓ.ವಿ.ರಾಮಚಂದ್ರ, ಎಸ್.ವಿ.ನಯ್ಯಾ ಹಾಗೂ ಭರತ್ ಎಚ್.ಬಿ.ತಾಂತ್ರಿ ಅವರ ತಂಡ ನಡೆಸಿರುವ ಅಧ್ಯಯನ ವಿಳಿಂಬಿಯಾಗಿ ಬೆಳ್ಳಿಕ್ಕಿದೆ. ಈ ವರದಿಯನ್ನು ನವೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ದಿಂದುಗೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

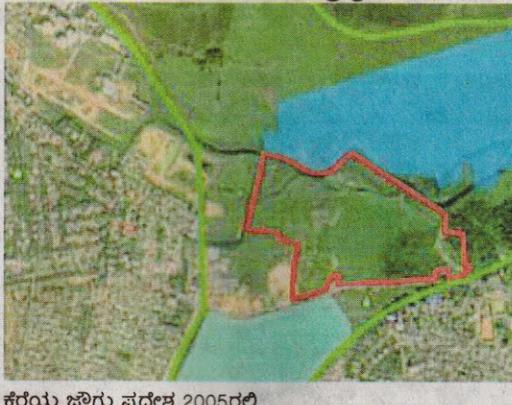
ಕನಾಟಕ ಕ್ಷೇತ್ರಾರ್ಥಿ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿ (ಕೆಬಿಎಡಿಬಿ) ಕೆರೆಯ ಜೊಗು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಿರುವ ವಿಶೇಷ ಅಧಿಕ ವಲಯ (ಎಸ್.ಎಂ.ಬಿ.ಎಂ.) ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರಾಜಕಾಲುವೆಯನ್ನು ಕಾಂತಿಕೆರಣಗೊಳಿಸಿದ್ದು ಮತ್ತು ಇದರ ಗಾತ್ರವನ್ನು ಅಧಿಕರಿಸುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರವಾಹ ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು, ಪ್ರವಾಹ ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು ಹಂತದ ನ್ಯಾಸಿಕ ಕಾಲುವೆಗಳನ್ನು ಮುಳ್ಳಿಸುವುದು ಪ್ರವಾಹ ಸಮಸ್ಯೆಗೆ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಣ ಎಂಬುದು ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳ ಅಂಭೇದ್ಯ.

‘ಬಿಬಿಎಂಬಿಯ ಜರ್ನಲ ದುಡ್ಡನ್ನು ವ್ಯಾಧಮಾಡಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಭೌಗೋಳಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಪಡೆ ಪಡೇ ಪ್ರವಾಹಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗುತ್ತದೆ. ಅಡ್ರಿತಶಾಹಿ ಮಾಡಿರುವ ತಪ್ಪಿಗೆ ಜನರು ಬೆಲೆ ತೆರಬೇಕಾಗಿದೆ’ ಎಂದು ಅಧ್ಯಯನ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ನೇರ ಅರೋಪ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

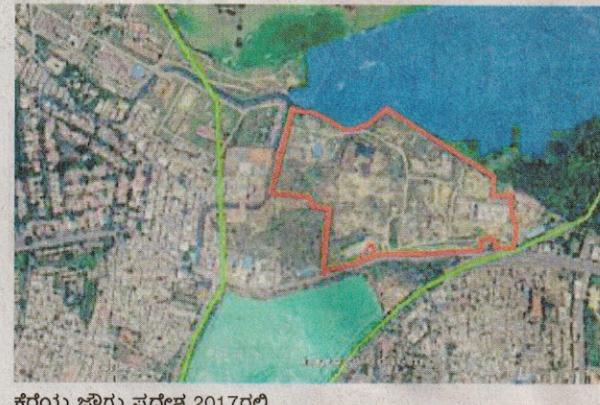
‘ಬೆಳ್ಳಿಂದೂರು ಕೆರೆಯ ಜೊಗು ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಈ ವರದಿ ಮೇಲೆ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಭೌಟಿಕ ನೀಡಿದ್ದುವು. ಕನಾಟಕ ಸರೋವರ ಸಂರಕ್ಷಕ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಥಿಕಾರದ (ಕೆಲೋಸಿಡಿ) ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯಾನ್ವಯಣಾಧಿಕಾರಿಯರೂ ನಮ್ಮ ಜೊತೆಗೆ ಇದ್ದರು. ಆಗ ಇಲ್ಲಿ ಜೊಗು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಚಟುವಟಿಕೆ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವುದು ಹಾಗೂ ರಾಜಕಾಲುವೆ ಗಾತ್ರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದ್ದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿತ್ತು. ಅಗಸ್ಟ್ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಹ ಉಂಟಾದ ಸ್ಥಳಿಯರೇ ನಮ್ಮನ್ನು ಕರೆದ್ದರು. ಈ ಸಂಭಾವನೆಯಲ್ಲಿನ ನಮ್ಮ ಸಮಸ್ಯೆಯ ಅಧ್ಯಯನ ನಡೆಸಿದ್ದೇವೆ’ ಎಂದು ರಾಮಚಂದ್ರ ಅವರು ‘ಪ್ರವಾಹಾರ್ಟ್’ ತಿಳಿಸಿದರು.

ಕ.ಆರ್.ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಕಡೆಯಿಂದ ಬೆಳ್ಳಿಂದೂರು ಕೆರೆಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಾಜಕಾಲುವೆ ಈ ಹಿಂದೆ 60 ಮಿಟರ್‌ ಅಗಲ ಇತ್ತು. ಅದನ್ನು 28.5 ಮಿಟರ್‌ಗೆ ತಗ್ಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕೆಲವೆಡೆ 20 ಮಿಟರ್‌ನಷ್ಟು ಅಗಲ ಇಲ್ಲ. ರಾಜಕಾಲುವೆಗಳನ್ನು ಮೂಲದಲ್ಲಿರುವೆಂದೆ ಉಲ್ಲಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳ ಮಿಳಿಲು ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸಬೇಕು ಎಂಬ ಹಿಂದಿನ ನಾಯಿ ಮಂಡಳಿ (ಎನ್.ಎಂ.ಎಂ.) ಅದೇಶವನ್ನು ಕಡೆಗಳಿಸಿ, ಇಲ್ಲಿ ಕಾಲುವೆಯ ಜಾಗ ಒಬ್ಬರಿ ಮಾಡಿರುವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಅನುಕಾಲ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಾಗಿದೆ.

ನಿಯಮ ಮೀರಿ ಎಸ್.ಎಂ.ಬಿ.ಎಂ. ಅವಕಾಶ: ಕಣೆವೆ ಪ್ರದೇಶ ಹಾಗೂ ಪರಿಸರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಸುತ್ತೇವೆಯಾಗಿದೆ. 2005 ನಾಗ್ರಂ 2015 ನಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು



ಕೆರೆಯ ಜೊಗು ಪ್ರದೇಶ 2005ರಲ್ಲಿ



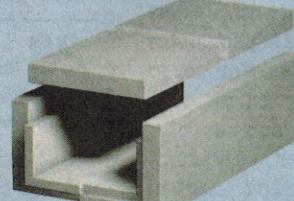
ಕೆರೆಯ ಜೊಗು ಪ್ರದೇಶ 2017ರಲ್ಲಿ

## ‘ಕಾಂತಿಕೆರಣದ ಅನನುಕೂಲವೇ ಹೆಚ್ಚು’

ರಾಜಕಾಲುವೆ ಕಾಂತಿಕೆರಣದಿಂದ ಪ್ರವಾಹ ಸಮಸ್ಯೆ ಮತ್ತು ಉಲ್ಲಂಘಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ ಎಂದು ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳಿಗೆ ಇವಾಹಂಡ್ರ.

‘ಬಿಬಿಎಂಬಿಯವರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಕಡೆ ರಾಜಕಾಲುವೆ ಕಾಂತಿಕೆರಣದ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನ್ಯಾಸಿಕ ವಾಗಿ ನೀರು ಭೂಮಿಗೆ ಇಂಗುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದರಿಂದಾಗಿ ಹದ್ದಿಗೆತ್ತಿದೆ. ನೀರು ಇಂಗಲು ಬೆಳಿದಿದರೆ ಪ್ರವಾಹ ಹೆಚ್ಚುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಜ್ಯೇಷ್ಠಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮೇಲೂ ದುಪ್ರಿಯಾಜ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ಪರಿಸರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಆಗುವ ಏರೂಪೀಗಳಿಂದ ಸಮಸ್ಯೆಗೆ ನ್ಯಾಸಿಕ ವಾಗಿಯಿಂದ ಪರಿಹಾರ ಕಂಡುಕೊಳ್ಳುವ ಅವಕಾಶ ಇಲ್ಲದಂತಾಗುತ್ತದೆ’ ಎಂದು ಅವರು ವಿರಸಿಸಿದರು.

‘ಕಾಲುವೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸ್ಥಾಗಳ ಮುಂಗಾರಿನ ಅಧಿಕಾರಿಯಲ್ಲಿ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಹೆಲಿಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸ್ಥಾಗಳ ತ್ವಾಜ್ಞಿತಿರುವುದು ಸಂಸ್ರಣೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸುತ್ತಿದೆ. ಜೊತೆಗೆ, ನೀರು ಭೂಮಿಗೆ ಇಂಗುವುದಕ್ಕೂ ನೇರವಾಗುತ್ತದೆ.



ಯಾವುದೇ ಅಭಿಗೃಹಿಲ್ಲದೇ (ಅಗಲ ಕಿರಿದುಗೊಳ್ಳುವುದು) ನಿಂತು ಹರಿಯಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವಂತೆ ಕಾಲುವೆ ರೂಪಿಸಿ, ಅಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಗಳು ಬೆಳಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸುವುದೇ ಪ್ರವಾಹ ನಿಯಂತ್ರಣೆ ಇರುವ ಅತ್ಯತ್ವಮ ಅಯ್ಯೆ.’

‘ಕಾಂತಿಕೆರಣಗೊಂಡ ಕಾಲುವೆಗಳ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಹೆಲಿಯಲ್ಲಿ ಅಗಲ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಹೆಲಿಯಲ್ಲಿ ಅದು ನೀರು ಹರಿವಿನ ವೇಗ ಹೆಚ್ಚುವುದರ ಮೂಲಕ ಪ್ರವಾಹ ಉಂಟಾಗುವುದಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವಾಗಿ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ’ ಎಂದರು.

## ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ರುಮಕ್ಕೆ ಒತ್ತಾಯ

ಕಣೆವೆ ಪ್ರದೇಶದ ಜೊಗು ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಕ್ಷೇತ್ರಾರ್ಥಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಾಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧಿನ ಮಾಡಿದ. ನ್ಯಾಸಿಕ ರಾಜಕಾಲುವೆಯನ್ನು ಕಿರಿದುಗೊಳಿಸಿ ಕಾಂತಿಕೆರಣದ ನಡೆಸಿದ, ಕೆರೆಯಾಗಳದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಕಾಲುವೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಚಟುವಟಿಕೆಗೆ ಅದೇಶವನ್ನು ಪಾಲಿಸದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿರುದ್ಧಕ್ಕೂ ಕ್ಷೇತ್ರಾಂಶದಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೆರೆ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಜಾಬಾರ್ತಿಯನ್ನು ಹಲವು ಜಾಲಾಬೀಗಳಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇವುಗಳ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆರೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದ ಕಾಂತಿಕೆರಣ ಇವೆ. ಕೆರೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಒಂದೇ ಜಾಲಾಬೀಯ ಸುಪರ್ವಿಸ್‌ಗೆ ನೀಡಬೇಕು. ಕೆಲೋಸಿಡಿಗಳಿಗೆ ಈ ಹೊಂದಿದೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೆರೆ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಜಾಬಾರ್ತಿಯನ್ನು ಹಲವು ಜಾಲಾಬೀಗಳಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

## ಪ್ರವಾಹ ನಿಯಂತ್ರಣ- ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳ ಶಿಥಾರಣುಗಳು

- ಬೆಳ್ಳಿಂದೂರು- ಅಗರ ನಡುವಿನ ಜೊಗು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ಎಸ್.ಎಂ.ಬಿ.ಎಂ. ಅನ್ನ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಬೇಕು.
- ಪರಿಸರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ದಿಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅತಿಸೂಕ್ಷ್ಮ ವಾಗಿಯಾಗಿ ಜೊಗು ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ಸಹಜ ಸ್ಥಿರ ತರಬೇಕು.
- ಉದ್ದಾನ, ಬಯಲು ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಬೇಕು.
- ಅಡೆ ತಡೆಗಳನ್ನು (ರಾಜಕಾಲುವೆ ಒತ್ತುವರಿ, ಕಾಲುವೆಗಳ ಫನ ತ್ವಾಜ್, ಪರಿಯಮವುದು) ನಿರಾರಿಸಿ ಈ ಏರಡು ಕೆರೆಗಳ ನಡುವಿನ ಸಂಪರ್ಕ ಅಬಾಧಿಕರಣ ಗೊಂಡಿಕೊಂಡಿರುವುದಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದೆ.
- ಕಣೆರೆಯಾಗಿರುವ ಇಲ್ಲಿನ ನ್ಯಾಸಿಕ ಕಾಲುವೆಗಳನ್ನು (ಭೂಮಿಯ ಮೂಲನಷ್ಟೆಯಲ್ಲಿರುವುದಕ್ಕೆ) ಮತ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕು.
- ಜಕ್ಕೂರು ಕೆರೆ ಬೆಳಿ ಸ್ಥಾಗಳಿನಿರುವ ಪರಿಸರದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆರೆಗಳ ಬೆಳಿಯಾಗಿ ತ್ವಾಜ್ ನೀರು ಸೆರ್ವರ್‌ರೆಕ್ಟ್‌ಎಂದು (ಎಸ್.ಎಂ.ಎಂ.) ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕು.
- ನ್ಯಾಸಿಕ ಕಾಲುವೆಗಳ ಗ್ರಾತ ತಗ್ಗಿಸುವುದನ್ನು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳ ಕಾಂತಿಕೆರಣಗೊಳಿಸುವುದನ್ನು ನೀಡಬೇಕು.
- ನೀರಿನ ಜಲನಿರ್ಗಳ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಪರಿಯಮವು ಮೂಲಕ ಪ್ರವಾಹದ ತೀವ್ರತೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕಾರಣವಾಗುವ ಅವರಣ ಗೊಂಡಿಕೊಂಡಿರುವುದಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದೆ.

1. ರಾಜಕಾಲುವೆಯ ಅಗಲ ಕೆವಲ 20 ಮಿಟರ್‌ಗೆ ಇಳಿದಿ.
2. ನೀರಿನ ಸಹಜ ಪರಿಯಮವು ಅಡಿಪಡಿಸುವ ಸೇತುವೆ

ಗಿಡೆ. ಇದು ಮಣಿನ ಸವಕಳಿಗೂ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಇದು ಪರೇಲ್‌ವಾಗಿ ಜಲಮೂಲದಲ್ಲಿ ಹೊಳೆ ತುಂಬುವುದಕ್ಕೂ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ ಎಂದು ವರದಿ ಕೆಲ್ಲಿಗೆ.

1. ರಾಜಕಾಲುವೆಯ ಅಗಲ ಕೆವಲ 20 ಮಿಟರ್‌ಗೆ ಇಳಿದಿ.  
2. ನೀರಿನ ಸಹಜ ಪರಿಯಮವು ಅಡಿಪಡಿಸುವ ಸೇತುವೆ