ಜೀವ ಕಂಟಕ
ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ

ವಾಯುಮಂಡಲದಲಿ ವಿಷವರ್ತುಲ

ಭಾರತ ಜಗತ್ತಿನಲ್ಲೇ ಅತ್ಯಂತ ಹೆಚ್ಚು ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯದಿಂದ ನರಳುತ್ತಿದ್ದು, ರಾಜಧಾನಿ ನವದೆಹಲಿ ಪ್ರಪಂಚದಲ್ಲೇ ಹೆಚ್ಚು ಕಲುಷಿತ ನಗರವಾಗಿರುವುದು ಅಧ್ಯಯನ ವರದಿಗಳಿಂದ ಬಹಿರಂಗವಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಸೇರಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರಮುಖ ನಗರಗಳಲ್ಲೂ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ಮಿತಿಮೀರುತ್ತಿದೆ. ಹೀಗೆ ನಮ್ಮ ಆಯುಷ್ಯವನ್ನೇ ಸುಂಗಿ ನೊಕೆಯಲು ಹೊರಟಿರುವ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯದ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಹಾಗೂ ಅದರ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೊಂದು ದಿಕ್ಸೂಚಿ ಇಲ್ಲಿದೆ...

ಡಾ. ಟಿ.ವಿ.ರಾಮಬಂಡಾ

ನಮ್ಮ ಕೋಟಿಗಟ್ಟಲೆ ಮಾನವ ಮಾಗಾಯ ಹೊಸ್ಸು ಬಯಸುವುದು ಏಕೆ ಕಡಮಾಗಿದೆ ನಿಜಾಯಿರುವರು ಹೋಗದೆ ಹಗಗಾಯ ಕೂಡ ಮೊದಲಿನಂತೆ ಇಷ್ಟವಿಲ್ಲ! ಹೌದು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕ್ಯಾನ್ಸರ್ ರೋಗಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಈ ಹಾಲಿ ಎಷ್ಟಿದೆ ಯೆಲ್ಲಿ, ಏನಿದರ ಮಜಕೂರು? ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ವಿಷೇಶದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಲು ಕಾರಣಾಂಶವೇನೂ ಏನು...?

ನಾವು ಎಯರಿಯುವುದು ಪ್ರಕೃತಿಕ, ಸಾಮಾಜಿಕ ಇಲ್ಲವೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಕುರಿತು ಇಂತಹ ಎಷ್ಟೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಉತ್ಪನ್ನವಾದಾಗಲೂ ಉತ್ತರದಲ್ಲೊಂದೇ ಒಂದಿದ್ದೂ ಅದೇ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯದ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಬಂದೇ ಬರುತ್ತದೆ. ವಾಯು ಹೇಗೆ ಸರ್ವವ್ಯಾಪಿಯೋ ಹಾಗೆಯೇ ಅದರ ಮಾಲಿನ್ಯದ ಪರಿಣಾಮ ಕೂಡ ಭೂಮಿಯ ಕಣಕಣ ತೊಂದಾಗಿ ವ್ಯಾಪಿಸಿದೆಯೆನ್ನಬಹುದು.

ಆಯಿರಿಕವಾದ ಅಭ್ಯಾಸಗಳಿಂದ ಬಹಳಷ್ಟು ಕಾಯಿಲೆಗಳು ಸಂಭವಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಂಗತಿಯಾಗಿ ಹೋಗಿದೆ. ಆದರೆ ಗಂಟಲಿನಲ್ಲಿ ಬಂದ ಕಾಯಿ ಅಯಿಸ್ಕೃತ ಕ್ಯಾನ್ಸರ್‌ವರೆಗೆ ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವ ಪರಿಣಾಮ ಕೂಡ ಇದೇ ಆಗಿದೆ. ಈ ಅನುಮಾನಾಸ್ಪದ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಅನಾಮಧೇಯ ಅಸುಖಗಳಿಗೆ ಬೇರೆ ವಿಧಿಯೇ ಇಲ್ಲವಾಗಿದೆ.

ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ಗಾಲಿನ ಹೊಡೆತಿಕೆ ಹೂಕಂದ ಪಟ್ಟಿತಿ ಮೂರೂಷ ಯಿರೋಷ್ ದೇಶದಾಗ ಹರಿಕ್ಕುವೆ. ಶಿಕಂಬರಿಯದ ಆ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಉಷ್ಣ ಪ್ರಭೆಗಳ ಕಂಡುಹೊಂದ ಕ್ರಮಗಳನ್ನೆ ಇಷ್ಟ ವಿಷ್ಣಾವಾಗಿ ಇದು. ಇದರ. ಉಷ್ಣತೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರುವ ಸಾವಿರ ಅದನ್ನು ಉಷ್ಣಾವಾದ ನಕಲು ಮಾಡಿದರೆ ಹೇಗೆ? ಈ 'ಹಾಟ್-ಹೌಸ್' (ಗಾಜಿನ ಅಂಟಾರು) ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಯಿಂದ ನಮ್ಮ ಪರಿಸರವನ್ನು ಸಾವೆಗೆ ಹಾಕಲು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಉಷ್ಣಾದನೆ ಆಗಿರುವ ಉಷ್ಣಾದ ಪ್ರಭಾವವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ಸಾಧ್ಯಯಿರುತ್ತಿತ ವೃಕ್ಷಗಳ ಬಳಸುತ್ತೇವೆ. ಇದರಿಂದ ವಿಷ್ಟಿಕ್ ಬಳಕೆ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿದೆ. ಈ ವಿಷ್ಟಿಕ್ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಸುಡಬೇಕು. ಮತ್ತೆ ಉಷ್ಣದ ದೂಷ್ಯಗಳಿಗೆ ಬಲಿಯಾಗಿ ಇದು. ಪರಿಸರಾರ್ಹವಿಯದ ಮುತ್ತ ಎತ್ತುವುದೇ ಇದು.

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಎದುರು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಾಗಿವೆ. ನಾವು ವಿಷ್ಟಿಕ್ ಬಳಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆಯೆ ಅಧ್ಯಯನ ನಡೆಸಿದೆವು. ಅವಾಸಿಯಂತ್ರಿತ ವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಅಷ್ಟಾಗಿ ಬಳಕೆ ಮಾಡದ ನಗರದ ಮೆಜೆಸ್ಟಿಕ್ ಎಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿದಿನ ಒಟ್ಟು ವ್ಯಕ್ತಿ ಸರಾಸರಿ 1.400 ಯೂನಿಟ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಯೋಗಿಸುವುದು. ಹೊಸ ನಿಯಂತ್ರಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಹೊಂದಿದ ನಗರದ ಕೇಂದ್ರ ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ (ಸಿಬಿಡಿ) ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಒಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿ ಸರಾಸರಿ 15,000 ಯೂನಿಟ್ ಬಳಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆ. ವಾಯು ಮಂಡಲಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟೊಂದು ಬಿಸಿ ಉಗುಳುವುತ್ತಿ ಹೋದರೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಮುಖಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟವಾದ ಉಳಿಯುವುದು ಹೇಗೆ? ಆದರೆ ತಂಗಳಲಯನ್ನು ಬಳಸ ಹೊರೂದೂ ಎಂತು?

ಒಂದು ಪಕ್ಷೇಲ್ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಯುವ ಮರಗಳು ದಾರ್ಷ್ ಎಂಬ ಟನ್ ಇಂಗಾಲದ ಡೈಆಕ್ಸೈಡ್ ಸಂಗಮಿಸ್ತವೆ. ಒಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿ ಪ್ರತಿದಿನ 800ರಿಂದ 900 ಗ್ರಾಂ ಇಂಗಾಲದ ಡೈಆಕ್ಸೈಡ್ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತಾನೆ. ಇದನ್ನೆಲ್ಲ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ನೋಡಿದಾಗ ಪರಿಶುದ್ಧ ಗಾಳಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಪ್ರತಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ 32 ಮರಗಳು ಬೇಕು. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿಗೆ 14.78 ಲಕ್ಷ ಮರಗಳಿದ್ದು, 95 ಲಕ್ಷ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಇದೆ. ಅಂದರೆ ಸರಾಸರಿ ಎಷ್ಟು ಜನರಿಗೆ ಒಂದು ಮರ ಇದ್ದಂತಾಯಿತು. ನೆಮ್ಮದಿಯ ಜೀವನವನ್ನು ನಡೆಸಬೇಕಾದ ಹರಿಸಂಕ್ಷಾ. ನಾವೇ ಸ್ವಷ್ಟಟಿಸಿಂದ ಬದುಕಲ್ಲು ಹಾಕೆಯೇ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ಸಂಸ್ಕರಿಸದೆ ಮುಕ್ತ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ ಹಾಗೇ ಸಂಗ್ರಹ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಈ ತ್ಯಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನಾನಾವಿಧ ಕ್ರಿಯೆ ನಡೆದು ಬೇರೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ರಾಸಾಯನಿಕ ಇಲ್ಲಿನ ವಾಯುಮಂಡಲದಲ್ಲೂ ಕುಟಿದೆ.

> ರಾಜ್ಯದ ರಾಜಧಾನಿಯಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಒಬ್ಬ ಕ್ಯಾನ್ಸರ್ ರೋಗಿ ಇದ್ದರು. ಈಗ 5 ಸಾವಿರ ಜನರಿಗೆ ಒಬ್ಬರಿದ್ದಾರೆ.

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಉದ್ಯಾನಂಗಳನ್ನೇ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡರೆ, ಕಳೆದ ಸಾಲುವರೆಗೆ ದಾಖಲದಲ್ಲಿ (1970– 2015) ನಗರದ ಕಾಲ್ಕಿಟ್ ಇದ್ದಾಗಿನ ಪ್ರಮಾಣ ಶೇ 63ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಇದೇ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಶೇ 78ರಷ್ಟು ಪ್ರತಿಶತ ಹೊರೆಗೆ ಕಾಗುರೆಯಾಗಿದ್ದು. ಶೇ 79ರಷ್ಟು ಕೆರೆಯಂಚೆಗಳು ಕಳೆದುಹೋಗಿವೆ. ಒಂದೆಡೆ ಮಾಲಿನ್ಯ ಉಂಟಾದ ಮಾರಣ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಹೆಚ್ಚಾಗುವುದೆ. ಇನ್ನೊಂದೆಡೆ ಅದನ್ನು ಸೀರಿದ ಪರಿಸರ ಕಂಪೆನಿಯಾಗಿದೆ. ಈ ಅನುಮಾನಾಸ್ಪದ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಅನಾಮಧೇಯ ಅಸುಖಗಳಿಗೆ ಬೇರೆ ವಿಧಿಯೇ ಇಲ್ಲವಾಗಿದೆ.

ಉತ್ಪಾದನೆ ಆಗುತ್ತಿರುವ ಮಿಥೇನ್ ನೆಲವಾಗಿ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ ಸೇರುತ್ತಿದೆ. ಇಂಗಾಲದ ಡೈಆಕ್ಸೈಡ್‌ಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಮಿಥೇನ್ 21 ಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಅಪಾಯಕಾರಿ. ಗಾಳಿಯಲ್ಲಿ ನೈಟ್ರೆಟ್ ಆಕ್ಸೈಡ್. ಗಂಧಕಿಯ ಬಾಷ್ಪದ ಪ್ರಮಾಣವೂ ಅಪಾಯದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿದೆ. ಗಾಳಿಯಲ್ಲಿ ದೂಳಿನ ಕಣಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದು ಕೂಡ ಕಂಡುಬಂದಿದೆ.

ವಾಯುಮಂಡಲವನ್ನು ನಾವು ಉಷ್ಣಂಗಳು ಕುಲಗೆಡುತ್ತಿರುವಂತೆ ಅದರ ಲಯ ತಪ್ಪುತ್ತಿದೆ. ಹವಾಮಾನ ವೈಪರೀತ್ಯ ಕೂಡ ಅದರ ಪರಿಣಾಮ. ನಗರಕ್ಕೆ ಮಳೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಮಾವು ಸಹ ಹೂವು ದಿಬುತ್ತಿಲ್ಲ. ಜೋಳದ ತೆನೆಗಳು ಚೆಗ ಕಾಲು ಕಟ್ಟುತ್ತಿಲ್ಲ. ಬಣ್ಣಕ್ಕೆ ಅಂಜಿಕೆಯ ನೀಲುಬೇಕು. ನಮಗೆಷ್ಟಾದ್ದ ಏಟು ಹುಲ್ಲು ಮಡಿಯಲು ಹೋಗುವ ತೆನೆಗಳು ಮೇಲೂ ದೂರುಗಳು ಕೇಳಿ ಬರುತ್ತಿವೆ.

ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಮಿತಿಮೀರಿ ಧರೆ. ಗುಜ್ಜೆಲ್ಲ, ಮಂಗಳೂರು, ಮೈಸೂರು, ಬೆಳಗಾವಿ ಮೊದಲಾದ ಎಂದಷ್ಟೇ ಹೊಂದಿ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಭರಾಟೆ ಹೆಚ್ಚಿದೆ. ನಿದ್ರಾ ಗಿಜಿಗುಡುವ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ವ್ಯಾಪಾರಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ತುಸು ಸುಮಾರು ಕಳೆದರೆ ಸಾಕು, ಅಯಾಸ್ತ ಪ್ರಾರಂಭವಾದಂತೆ. ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರಾಗಿ ಹೋಗುವಾಗ ಉಗ್ರಕ್ಕೂ ಚಿಕ್ಕರಸರೆಗೆ ಬಂಚಣೆಯಂತಿರುವ ಮರಗಳ ಬೋಳಗಳಾಗಿ ಸಿನ್ನ ಎಂದಾದರೂ ಕಣ್ಣು ಮೇಲಿಕ್ಕಿ ಹೋಡುವುದೇ? ಯಾರಿಗಾಗಿಯೋಕಿದ್ದ ಎಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಇಂಗಾಲವನ್ನು ನುಂಗಿ ಮಾಗಿ ಕಿಕ್ಕಲ್ಪಟ್ಟೆ. ನುಂಗಾ ಗಟ್ಟಿಯಾದರೆ ಎಲ್ಲ ಪಕ್ಷಿಗಳಿಗೆ ಇಂಗಾಲದ್ದೇ ರಾಜ್ಯಭಾರ. ಅವ್ಯವಸ್ಥೆ ಪರಿಣಮಿಸಿ ಎದ್ದಾದ ಬೇಕು ವಾಹನಗಳು ಉಗುಳುತ್ತಿರುವ ಮಸಿಯ ಹಾಗೆ ಹೊಗೆ ಭಯಾನಕ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲರ ಸೇರುತ್ತಿದೆ. ವಾಯುವ ಬಳಕೆ ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ ಎಂಬ ಯಾರಿಗೆ ಹೇಳುವುದು?

ನಮ್ಮ ಸುತ್ತ ಇಷ್ಟೆಲ್ಲ ಅನಾಹುತ ನಡೆದಿದ್ದೂ ಜನರಿಗೆ ಅರಿವೆ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು ಆಶ್ಚರ್ಯ ಉಂಟು ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಕ್ಷಾಸ್ಟರ್ ತರುವಂತಹ ವಿಷಾಣ ಎಷ್ಟೊಂದು ಖಾಟದ ಎಂದರೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಒಬ್ಬ ಕ್ಯಾನ್ಸರ್ ರೋಗಿಗಳಿದ್ದರು. ಈಗ ಐದು ಸಾವಿರ ಜನರಿಗೆ ಒಬ್ಬರಂತೆ ಕ್ಯಾನ್ಸರ್ ರೋಗಿಗಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಆಘಾತಕಾರಿ ಎಲ್ಲೆಗೆ ಹೋಗಿ ಮುಟ್ಟುವುದೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಇಂಗಾಲದ ಹೆಚ್ಚಿ ಗುರುತುಗಳು ದೆಹಲಿ ಕಡೆಯತ್ತಿರುವ ಮಾಯುತ್ತಿವೆ. ನಿಯಾಮಕ ಜೀವನದ ಮೇಲೂ ಗಂಭೀರವಾದ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಿದೆ. ವಾತಾಸ್ಥಿತ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾಗ್‌ವಾಗಿ ರುವ ಗಾಳಿ ವಾಗದ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಬಲು ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗಿ ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ. ಹವಾಮಾನ ಎಂದು ಹುಲ್ಲು ಮಡಿಯಲು ಹೋಗುವ ಮಹಿಳೆಯರ ಮೇಲೂ ದೂರುಗಳು ಕೇಳಿ ಬರುತ್ತಿವೆ.

ಬಾರದ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹೋಗುವಾಗ ರಾಜಯಿಕ ಮಿತ್ರತ ಗಳಿಯನ್ನೇ ನೆಚ್ಚಿನ ಮಾರ್ಗವ್ವದುರಂದ ಅವರಲ್ಲಿ ಅಂತರ ಬದಲಾವಣೆ ಕಂಡು ಬರುತ್ತಿದೆ. ಶೌಚಾಲಯ ಹೀಗೆ ಎಲ್ಲೆಡೆ ತುಂಬಿದೆ. ಕೊಳತ ತಾಣಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ವಿಷ್ಟೇಗಾವಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಾತ್ತಿದೆ. ವಿಷಾಗಳ ಸಂಶಾಧಕರ್ತ್ತಿಯನ್ನೂ ಕಳೆಯುತ್ತಿದೆ. ಅತ್ಯಮಾನ ಸಮಸ್ಯೆಯೂ ವ್ಯಕ್ತಿಯಗುತ್ತಿದೆ. ಅರೋಗ್ಯದ ಮೇಲೆ ಬಾಯುವ ಅತ್ತೆ ಪರಿಣಾಮದಿಂದ ಯದಿಯುವ ಪಕ್ಷಿ ಕುಕುಪೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಸಹನೆಗೆ ಅಳತೆಯೂ ಸಮಾಜವನ್ನು ಕಾಡಲು ಆರಂಭಿಸಿದೆ. ಅಧ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಈ ನಾಣ್ಣಾಯೋಟ ಸಿಮ್ಮುವಿಸಾದ ಹಾದಿ ಹಿಡಿದಿರೆಯೇನೋ ಎಂಬುದೆ ಭಾಸವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮುಂದಿನ ಜೀಗೆ ಮೇಲೆ ಕಂಡಿರುತ್ತ ಕಾಣಬೆಯಲ್ಲದೆ ನಾವು ಅವಾಸಯಿಯ ಇಲ ಬೆಗಾಲಿ ಬೆಚ್ಚಿ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೆವೆ.

ಜಾಣರಿಯೆ ಇಷ್ಟೆಲ್ಲ ಏನು ಬರೆದಾಗ ಎಷ್ಟೊಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಎದುರಾಗುತ್ತಿವೆ. ಗೃಹಬಳಿಕೆ ಇಂಧನಗಳಿಂದ ಆಗುತ್ತಿರುವ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ಅತ್ಯಗತ್ಯವಲ್ಲ ಅಷ್ಟೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಸಿಮ್ಮೆಯ ಬಳಕೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಬೇಕು. ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಇಂಧನವಾಗಿ ಸಿಎನ್‌ಜಿಯನ್ನೇ ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕು.

ಸಮೂಹ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸದೃಢಗೊಳಿಸಿ ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಬಂಧ ವಿಧಿಸಬೇಕು ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಹಿಗೂ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಕ್ಷಣ ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕು. ವಿದ್ಯುತ್ ದಿಸ ಬೆಳಗಾಲ ಹಾಗೂ ಸಾರು ಕಾಯಿಯಲ್ಲಿ ಸೌರಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಗರಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಬಳಸಬೇಕು. ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಮರಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸಿಕೊ.

ವಲಸೆ ತತ್ವಸಾರ ಪಕ್ಷಗಳನ್ನು 'ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಎನರ್ಜಿ' ಅಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಬೇಕು. ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಪಕ್ಷಗಳು ಸ್ವಾವಲಂಬಿ ಆಗುತ್ತವೆ. ಗಾಳಿಯಾಡಿ ಅವರ ಗ್ರಾಮ ಸ್ವರಾಜ್ಯ ಪರಿಕಲ್ಪನೆ ಈಗಲೂ ಅಪ್ರಸ್ತುತ ಯೆನ್ನಬಹುದು. ಜಾಡಯಲ್ಲಿ ಬಿದ್ದ ನಗರಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಗತಿಯ ರಾಜ್ಯದ ವಿವಿಧ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಸಮಾನವಾಗಿ ಸಾಗಿಸಬೇಕು.

ಪ್ರಜ್ಞಾವಂತ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಹೊಣೆ ಬರಲು ಉಷ್ಣವಾದ ರಸ್ತೆ ಹೊಗೆಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾಗಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲದೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಜನ ವಲಸೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಿತ್ಯ ನಗರಗಳಿಗೆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ತೆರಳಿ ನಂತರ ವಾಪಸಾಗುತ್ತಿರುವ ಇದರಿಯ ನಗರಗಳ ಮೇಲೆ ಒತ್ತಡ ಹೆಚ್ಚುವುದು ಸಹಜವಾಗಿ. ಮಾಲಿನ್ಯದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲೂ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

(ಲೇಖಕರು ಭಾರತೀಯ ವಿಜ್ಞಾನ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರಿಸರ ವಿಜ್ಞಾನ ವಿಭಾಗದ ಸಂಶೋಧಕರು)

ನಿರೂಪಣೆ: ಪ್ರವೀಣ ಕುಲಕರ್ಣಿ

ಭೂರೆಲಾಲ್ ಸಮಿತಿ ಏನು ಹೇಳುತ್ತದೆ?

ಭೂರೆಲಾಲ್ ಅವರು 'ಕೇಂದ್ರ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ತತ್ತ್ವ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ (ಸಿಪಿಸಿಬಿ) ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿದ್ದವರು. ನವದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿ ಮಿತಿಮೀರುತ್ತಿದ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯ ಪರಿಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಪರಿಹಾರಾಂಶಗಳ ಕ್ರಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ 1999ರಲ್ಲಿ ಸುಪ್ರೀಂಕೋರ್ಟಿಗೆ ಅವರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದ ವರದಿ ಇದೀಗ ಪ್ರಸ್ತುತ.

ಈ ವರದಿಯಲ್ಲಿನ ಶಿಫಾರಸುಗಳನ್ನು ಕೇವಲ ಇಂದ ಕ್ರಮವು ನಗರಗಳಲ್ಲೂ ಜಂಗಿಗೆ ತರುವಂತೆ ಸುಪ್ರೀಂಕೋರ್ಟ್ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಿತ್ತು. ಅದರೆ ಮಾಲಿನ್ಯದ ಪ್ರಮಾಣ ಅಗಾಧವಾಗಿ ಏರಿಕೆಯಾಗುತ್ತಲೇ ಇದ್ದರೂ ಬೆಂಗಳೂರು ಸೇರಿದಂತೆ ಇಲ್ಲವು ನಗರಗಳಿಗೆ ಈ ವರದಿ ಮಾತ್ರ ಇನ್ನೂ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದೇ ಇಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಈ ವರದಿಯ ಶಿಫಾರಸುಗಳು ಇಲಿಗೆ ಚಿಂತನೆ ನಡೆಸಿರುವುದೇ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ ಹೇಳಿಕೆ ನೀಡಿದೆ. ವರದಿಯ ಶಿಫಾರಸುಗಳು ಇಂತಿವೆ:

- ವಾಹನಗಳಿಂದಲೂ ಸಲ್ಫರ್, ನೈಟ್ರೆಸ್ ಆಕ್ಸೈಡ್ ಪ್ರಮಾಣ ಹೆಚ್ಚಿನದೇ.
- ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದೇ (ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಸೈಗಿಗಾ ಅಥವಾ) ಇಂಧನವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಬಳಸಬೇಕು ಹಳೆ ವಾಹನ ಬಳಕೆ ನಿಯಂತ್ರಿಸಬೇಕು.
- ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಅನುಬಂಧಗಾಯಿ ಪ್ರೋತ್ಸಹಿಸಬೇಕು.
- ಸಾರಿಗೆ ಬಳಗೆ ಛಲಿ ಪಾಲಿಸುವುದನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸಬೇಕು.
- ರಸ್ತೆಗಳು ಸುಗಮ ಮತ್ತು ಆಗುವೆಗಳು.
- ಕಲ್ಲಿದ್ದಲಿನ ಬೆಲೆಯ ಅಂಶವಾಗಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗಬೇಕು.
- ಕರ್ಣಾ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಿಬಿಗಳು ಬಾರಿಗೆ ಬರಬೇಕು.

ಮೀರಿದೆ ಅಪಾಯದ ಮಟ್ಟ

ಮಲ್ಪೆ–ಕಾನಪಾಡಿ ಅಳಿಗೆ ನಗರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯದ ಪ್ರಮಾಣ ಆಘಾತಯ ಮಟ್ಟ ಮೀರಿದೆ ಅಲ್ಲಿಗೆ ರಾಯಿಯ. ಕಂಪನಿ ಆಲ್ಪಿಸಿಕೆ ನಿರ್ಮಾಣ, ವರ್ಷ ಕಳೆದೂ ಮುಗಿಯದ ಒಳಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿ. ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಣ.

ಉತ್ತರ ಕಾನಾಡಿನ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಪ್ರದೇಶವಾದರೆಂದರೆ ದೂಳಿನ ಪ್ರಮಾಣ ಹೆಚ್ಚು. ನಾಲ್ಕೂರು ಕಾಣದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಭಾರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಕಾರದಿಂದ ಹಾದಾಕಾರಗಳ ಕಾಣ್ಣು. ಮಾಲಿಗೆ ಮೂಲ ಹುಂಬೆಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಇನ್ನು ಹುಟ್ಟಿಕ್ಕಿಯಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಅಳತೆಯ ಬಗ್ಗೆಗಿನ ಒಚೆಯಿಂದ ಗಮನಿಸಿ ಇಂದ್ರುವ ದೂಷ್ಯ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನೆಲೆಗೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ಇದು ಮಾಲಿನ್ಯಕ್ಕೆ ತಾವೇ ಆಗ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡಿದೆ. ಹುಟ್ಟಿಕ್ಕಿಯ ಪ್ರಮುಖ ಸ್ಥಗಳಲ್ಲಿ ವಾಯುಮಂಡಲದ ಪ್ರಮಾಣ 105 ಮೈಕ್ರೊ ಗ್ರಾಮ್‌ನಷ್ಟು ದಾಟಿದೆಯಾದ ಮಾಲಿನ್ಯದ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಉಸಿರಾಟದ ತೊಂದರೆ, ಕಫಾಸೆಗಳು, ಚರ್ಮ, ಕಣ್ಣಿನ ಸೋಂಕು, ಕೆಮ್ಮು, ಹೃದಯ ಸಂಬಂಧಿ ಕಾಯಿಲೆಗಳಿಗೆ ಜನ ಶಿಕ್ಷಾಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

'ಅಮೂಲ್ಯ ನಗರದಲ್ಲಿ ಮಾಲಿನ್ಯ ಕಡಿಮೆಯಾಗಲು ಇಂದಿನಿಂದ ಹೆಜ್ಜಾಧಿಕಾರಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪದಲ್ಲಿ ಕ್ರಿಯಾಶೀಲ ರಾಜಿಯ. ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ' ಎನ್ನುತ್ತಲೇ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ ಬಳ್ಳಾರಿ ಅಧಿಕಾರಿ ನಿಲುಯಾಕುಮಾರ ಇಡಕಲಾಯಿ.

ದತ್ತಾಂಶದ ಬಗ್ಗೆಯೇ ಅನುಮಾನ!

ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆ ಮೇಗಾವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರುವ ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ 26 ಸಾವಿರ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿವೆ. ವಿವಿಧ ಸೇವಾ ಉದ್ಯಮಗಳೂ ನೆಲೆ ಕಂಡಿವೆ. ನಗರದ ಎಲ್ಲೆಡೆ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ ಹೆಚ್ಚಿದೆ. ಒಟ್ಟು ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟಿದೆ. ಈವರೆಗ